

**Stenogram z wypowiedzi właścicielki P.U.H. Biuro Turystyki „Orion”, Ewy Pawłowskiej, przed Komisją Nadzwyczajną powołaną przez Sejm do rozpatrzenia projektów ustaw deregulacyjnych z dnia 10 grudnia 2012 r.**

Panie przewodniczący, panie i panowie posłowie, panie ministrze. Od 20 lat prowadzę biuro podróży, a oprócz tego szkole pilotów wycieczek i w tej sprawie chciałam tutaj zabrać głos. To już jest 20 lat, jak to robię. Według opinii urzędu marszałkowskiego robię to jako jedna z lepiej szkolących osób. Oprócz tego prowadzę klub pilotów wycieczek, a niedawno założyliśmy jeszcze Stowarzyszenie Pilotów i Przewodników „Sadhu”. To jest duża, potężna grupa młodych ludzi. W ich imieniu chciałam państwu przekazać swój pogląd na tę całą sprawę.

Uważam, że pilot wycieczek to zawód bardzo odpowiedzialny i wymaga posiadania wszechstronnej, szczegółowej wiedzy. Jej brak naraża turystów na niebezpieczeństwo po prostu. Deregulacja, a w konsekwencji – to jest ważne – likwidacja jednolitych programów szkoleń i sprawdzania w sposób jednolity tej wiedzy, czyli egzaminów państwowych, obniży to bezpieczeństwo. Szkoły nauki zawodu pilota będą konkurowały ze sobą po prostu i obniżały ceny kosztem programu, a przecież pilot, proszę państwa, powinien być gruntownie przygotowany do sytuacji kryzysowej, która się w każdej chwili może wydarzyć. Powinien umieć pracować ze służbami granicznymi, policją, lekarzami, kontrahentami, konsulami, znać przepisy celne, paszportowe, procedury ubezpieczeniowe. Powinien po prostu sporo wiedzieć, żeby było bezpiecznie.

Obniżenie tego bezpieczeństwa na swojej skórze odczują klienci biur podróży i towarzystwa ubezpieczeniowe, które zaczną, oczywiście, podnosić stawki gwarancji ubezpieczeniowych. Podnoszenie takich stawek gwarancji ubezpieczeniowych przekłada się bezpośrednio na cenę wycieczki, czyli klient, który po prostu wykupi sobie tę imprezę, sam sobie za to piekielko zapłaci jeszcze na dokładkę. Tylko co to ma wspólnego z jego nadziejami na to, że nowe prawo będzie lepiej chroniło jego interesy?

Proszę zwrócić uwagę, że logiczną konsekwencją deregulacji zawodu pilota powinno być zniesienie ustawy o turystyce, bo jeśli podczas wyjazdu grupa nie będzie miała profesjonalnego, przeszkolonego, znającego prawo i procedury pilota, to cała prawna ochrona bezpieczeństwa turystów jest fikcją. Bardzo państwu dziękuję.

Pełen zapis przebiegu posiedzenia tutaj:

[http://orka.sejm.gov.pl/Zapisy7.nsf/0/59F72F6FB6A1F7F6C1257AE50037758C/\\$file/0129607.pdf](http://orka.sejm.gov.pl/Zapisy7.nsf/0/59F72F6FB6A1F7F6C1257AE50037758C/$file/0129607.pdf)